



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Samenvatting tracébesluit en saneringsbesluit

Verbreding A27 Houten - Hooipolder

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



'Automobilisten staan bijna dagelijks in de file op de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder. Om de doorstroming te verbeteren, verbreedt Rijkswaterstaat de weg'.

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Verbreding A27 Houten - Hooipolder | 4 |
| | Doelstelling | 4 |
| | Van OTB en OSB naar TB en SB | 4 |
| | Inhoud van deze brochure | 4 |
| 2 | Hoofdlijnen van het project | 6 |
| | Het ontwerp op hoofdlijnen | 6 |
| | Leefbaarheid | 6 |
| | Verkeersveiligheid | 6 |
| | Geluid | 6 |
| | Luchtkwaliteit | 6 |
| | Landschap | 6 |
| | Natuur | 7 |
| 3 | Wijzigingen op het ontwerptractébesluit | 10 |
| | Hagesteinsebrug met fietspad | 10 |
| | Landschappelijke inpassing aansluiting 27 Hagestein | 10 |
| | Merwedebrug zonder middenpijler | 10 |
| | Keizersveerbrug met andere indeling | 10 |
| | Aansluiting 20 aangepast op Keizersveerbrug | 10 |
| | HooipolderPlus met vrije rechtsaffers | 11 |
| | Verbindingsweg Raamsdonksveer spaart natuur | 11 |
| | Verkeerslichten fietsoversteek De Tol terug | 11 |
| | Fietsoversteek aansluiting 25 Noordeloos veiliger | 11 |
| | Wijzigingen in geluidsmaatregelen | 11 |

1 Verbreding A27 Houten - Hooipolder

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft het Tracébesluit (TB) A27 Houten - Hooipolder en het Saneringsbesluit (SB) A27 Houten - Hooipolder vastgesteld. In dit tracébesluit en saneringsbesluit zijn diverse optimalisaties doorgevoerd ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit (OTB) en ontwerp-saneringsbesluit (OSB).

Doelstelling

Automobilisten staan bijna dagelijks in de file op de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder. Om de doorstroming te verbeteren, verbreedt Rijkswaterstaat de weg. Zo verminderen de files en het sluisverkeer in de regio. Ook zorgt de verbreding voor een betere beschikbaarheid van het hoofdwegenet, voor een goed ingerichte weg met het oog op toekomstige verkeersstromen en voor voldoende alternatieve routes in geval van calamiteiten.

Van OTB en OSB naar TB en SB

Het OTB en OSB lagen van 10 juni tot en met 21 juli 2016 ter inzage. Op het OTB en OSB zijn in totaal 430 zienswijzen binnengekomen. Op basis van de ingediende zienswijzen zijn diverse optimalisaties doorgevoerd. Daarnaast heeft de minister begin 2017 besloten drie grote bruggen niet te renoveren, maar geheel te vervangen. Het gaat daarbij om de Hagesteinsebrug, de Merwedeburg en de Keizersveerbrug. Dit besluit heeft ook gevolgen voor het ontwerp van de wegdelen die op deze bruggen aansluiten.

De minister heeft nu het TB en SB vastgesteld met daarbij een Nota van Antwoord. In deze Nota van Antwoord geven we bij alle ingediende zienswijzen aan hoe we deze hebben verwerkt. Ook is er een Nota van Wijziging opgesteld, die een compleet overzicht geeft van alle veranderingen tussen OTB en TB. Het tracébesluit en het saneringsbesluit liggen – inclusief alle bijlagen – van 10 januari tot en met 21 februari 2019 ter inzage.

Het TB beschrijft in detail de maatregelen voor de verbreding van de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder, de inpassing van de weg en mitigerende en compenserende maatregelen voor onder andere geluid en natuur. Het SB heeft betrekking op maatregelen voor woningen waarvan de geluidsbelasting nu al te hoog is. Staan deze woningen op plaatsen waar de geluidsbelasting door het verbredingsproject verder toeneemt, dan staan de benodigde maatregelen in het TB.

Inhoud van deze brochure

In deze uitgave vindt u informatie over dit project op hoofdlijnen en de belangrijkste wijzigingen tussen OTB en TB. Deze brochure geeft slechts een samenvatting van het TB en SB. De informatie is dus niet compleet. Voor de volledige documentatie kunt u terecht op www.platformparticipatie.nl/a27houtenhooipolder.



2 Hoofdlijnen van het project

Het project Verbreding A27 Houten - Hooipolder loopt vanaf de aansluiting Houten op de A27 tot het knooppunt Hooipolder bij Raamsdonksveer, waar de A27 kruist met de A59. In totaal is het te verbreden traject ongeveer 47 kilometer lang.

Het ontwerp op hoofdlijnen

De A27 richting Utrecht krijgt tussen Houten en Hooipolder drie rijstroken. Tussen Werkendam en Scheiwijk gaat het om reguliere rijstroken. Op de rest van het traject komt een spitsstrook. Richting Breda krijgt de weg tussen Houten en Everdingen en tussen Scheiwijk en Werkendam vier reguliere rijstroken. De andere delen krijgen drie rijstroken, waarvan één spitsstrook.

De verbreding heeft ook gevolgen voor de bruggen. De bestaande Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug vervangen we geheel door nieuwe bruggen. De Houtensebrug gaan we renoveren en verbreden. Ook passen we knooppunt Hooipolder aan. Zie voor een overzicht van de belangrijkste maatregelen de kaart op pagina 10.

Leefbaarheid

Om de huidige files op de A27 te ontlopen, nemen weggebruikers vaak sluiproutes via regionale en lokale wegen. Door de wegverbreding zal het verkeer beter doorstromen op de A27, waardoor automobilisten deze sluiproutes minder vaak zullen gebruiken. Dat komt de leefbaarheid in de stads- en dorpskernen ten goede.

Verkeersveiligheid

Op een aantal locaties passen we het wegontwerp aan, met name rond aansluitingen op het onderliggende wegennetwerk. Zo bieden we de weggebruiker meer duidelijkheid,

wat het rijden minder ingewikkeld maakt. Hierdoor neemt de verkeersveiligheid toe.

Geluid

Om aan de wettelijke geluidsnormen te voldoen, komt er op grote delen van de A27 tussen Houten en Hooipolder stil asfalt (zogenaamd tweelaags ZOAB). Daarnaast zorgen we op 28 locaties voor nieuwe geluidsschermen.

‘We planten op diverse plekken nieuwe bomen en beplanting’

Luchtkwaliteit

Ook na de verbreding van de A27 voldoet de luchtkwaliteit aan de eisen uit de Wet milieubeheer. Op dit punt zijn dan ook geen extra maatregelen nodig. Bovendien is dit project opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarin werken Rijk, provincies en gemeenten samen om tijdig te voldoen aan de Europese normen.

Landschap

De A27 Houten - Hooipolder loopt door een interessant gebied qua landschap en cultuurhistorie. Om hier respectvol mee om te gaan, hebben we een Landschapsplan opgesteld.

Zo zorgen we voor een betere zichtbaarheid en beleving van Fort Altena door beplanting te verwijderen. En herstellen we de oorspronkelijke verdedigingswallen tot aan de A27. Helaas gaan met de bestaande Merwedebrug en Keizersveerbrug ook twee cultuurhistorisch waardevolle bouwwerken verloren. Daarnaast raakt het traject in de buurt van Raamsdonksveer een archeologisch zeer interessant gebied. Hiervoor doen we nog vervolgonderzoek.

Natuur

Aantasting van de natuur kunnen we niet helemaal vermijden. Zo doorsnijdt de A27 een aantal natuurgebieden. Wel nemen we maatregelen om negatieve gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Zorgt het project toch voor bijvoorbeeld aantasting of verstoring van natuurgebieden en daar levende soorten, dan compenseren we dat. We breiden bestaande natuurgebieden uit en verbeteren de kwaliteit. Bovendien leggen we nieuwe natuurgebieden aan. Vanwege de verbreding van de A27 moeten we ook bomen verwijderen. Rijkswaterstaat zorgt voor compensatie van deze weggehaalde bomen en beplanting: we planten op diverse plekken nieuwe bomen en verschillende soorten struiken en planten.

Raakvlak Deltaprogramma

Bij het ontwerp van de nieuwe Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug heeft Rijkswaterstaat rekening gehouden met de mogelijke toekomstplannen van het Deltaprogramma, zoals mogelijke aan te leggen geulen bij de Boven-Merwede en de Bergsche Maas. Het Deltaprogramma is gericht op bescherming tegen hoogwater en het op peil houden van de zoetwatervoorziening. Ook het project Ruimte voor de Rivier voert een aantal maatregelen uit in de buurt van de A27 Houten - Hooipolder om het toenemende overstromingsgevaar van de grote rivieren terug te dringen.



3 Wijzigingen op het ontwerptractébesluit

In het TB hebben we diverse optimalisaties doorgevoerd ten opzichte van het OTB. Om te beginnen heeft de minister besloten om de Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug niet te renoveren, maar geheel te vervangen. Dat verandert niets aan het plan om de capaciteit op alle drie de locaties uit te breiden met een extra brug.



Daarnaast zijn veel ingediende zienswijzen in de plannen verwerkt. De in het TB opgenomen Nota van Wijziging beschrijft alle veranderingen. Hieronder geven we een overzicht van de belangrijkste punten. De letters verwijzen naar de kaart op pagina 10.

B Hagesteinsebrug met fietspad

Net als in het OTB komt ten westen van de bestaande Hagesteinsebrug een nieuwe brug voor het verkeer naar het zuiden. Aan de westzijde van deze brug is ten opzichte van het OTB een tweerichtingsfietspad toegevoegd. Dit is een initiatief van de provincie Utrecht met als doel de bereikbaarheid van de regio voor fietsers te verbeteren. De bestaande Hagesteinsebrug wordt in de nieuwe situatie niet gerenoveerd, maar vervangen door een nieuwe brug voor het verkeer naar het noorden.

C Landschappelijke inpassing aansluiting 27 Hagestein

We passen aansluiting 27 Hagestein aan op de nieuwe Hagesteinsebrug. Daarnaast is aan de westkant van de Hagesteinsebrug de inrichting van het gebied tussen de brug en woonwijk De Hagen gewijzigd. Het fietspad loopt door tot aan de Brugstraat en de landschappelijke inpassing van groen en water wordt meer geconcentreerd ten noorden van deze nieuwe fietsroute, waar de toe- en afrit ten opzichte van de bestaande situatie aangepast worden.

D Merwedebrug zonder middenpijler

De bestaande Merwedebrug wordt niet gerenoveerd, maar vervangen. Ten westen van de huidige brug komt een nieuwe brug – net als in het OTB. De twee nieuwe bruggen krijgen geen middenpijler in de rivier, terwijl de huidige brug wel zo'n pijler heeft. De overspanning wordt dus groter.

E Keizersveerbrug met andere indeling

Ook de bestaande Keizersveerbrug wordt geheel vervangen. Ten oosten daarvan komt een tweede nieuwe brug. De rijbaanindeling is anders dan in het OTB. Voor het fietsverkeer komt volgens het TB een fietspad in beide richtingen over de westelijke brug. Voor het landbouwverkeer komt er een vrijliggende rijstrook op de oostelijke brug.

F Aansluiting 20 aangepast op Keizersveerbrug

Als gevolg van de nieuwe Keizersveerbrug krijgt aansluiting 20 Geertruidenberg een andere invulling. Op de Maasdijk komt één ovonde in plaats van de twee rotondes uit het OTB. De bestaande aansluiting van het landbouwverkeer vervalt – dit verkeer gaat nu over de oostelijke brug – en aan de westzijde komt een aansluiting voor het tweerichtingsfietspad over de brug. De rotonde aan de oostzijde komt zuidelijker te liggen, bij de Aanwassenweg. Hier komt ook een aansluiting op de Baileybrugweg voor het landbouwverkeer. De carpoolplaats is verplaatst naar de zuidzijde van de Maasdijk/Keizersveer.

G HooipolderPlus met vrije rechtsaffers

Dit plan is in samenwerking met de provincie Noord-Brabant en de omliggende gemeenten bedacht om de doorstroming van het verkeer op de A59 te verbeteren. Vier maatregelen waren al opgenomen in het OTB:

1. Een verbindingsboog tussen de A59 en de A27.
 2. Verbreden van de A27 ten noorden van Hooipolder.
 3. Afsluiten van aansluiting 34 bij Raamsdonksveer.
 4. Een nieuwe verbindingsweg naar Raamsdonksveer.
- Maatregel 5 breidt het knooppunt uit met twee vrije rechtsaffers: vanuit Utrecht richting Rotterdam en vanuit Den Bosch richting Utrecht. Bovendien komt er bij de verkeerslichten op de A59 meer ruimte voor wachtende voertuigen, zodat zij het overige verkeer niet blokkeren.

H Verbindingsweg Raamsdonksveer spaart natuur

De nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer is een van de maatregelen uit het HooipolderPlus-plan. Deze weg vervangt de vervallende aansluiting 34 en verbindt Raamsdonksveer en Geertruidenberg met de A59. Om de natuur te sparen, worden de taluds steiler opgezet, zodat de weg minder ruimte inneemt dan in het OTB. Ook komt hij verder naar het zuidoosten te liggen. Daarnaast treffen we in het gebied ten zuiden van de Donge extra maatregelen ten gunste van vleermuizen, marterachtigen en bevers.

I Verkeerslichten fietsoversteek De Tol terug

Volgens het OTB zouden we bij fietsoversteek De Tol de verkeerslichten weghalen. Die komen nu toch terug. Veel omwonenden wilden dat graag vanwege de veiligheid, vooral omdat daar veel schoolgaande jeugd van het Altena College oversteeft.

J Fietsoversteek aansluiting 25 Noordeloos veiliger

Bij de fietsoversteek bij aansluiting 25 Noordeloos is een rustpunt ingevoegd tussen de 2 rijstroken van de oostelijke toerit naar de A27. Dit verhoogt de veiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers, omdat zij niet in één, maar in twee keer oversteken. Hierdoor verschuift de hele afrit naar het oosten.

K L M Wijzigingen in geluidsmaatregelen

Door de wijzigingen in het ontwerp was nieuw geluidsonderzoek nodig. Bovendien hebben we ons daarbij gericht op 2040 in plaats van 2033 (OTB). Uit dit onderzoek blijkt onder andere dat er meer en deels hogere geluidschermen nodig zijn. Nieuwe schermen plaatsen we niet schuin, zoals in het OTB, maar rechtop, met beplanting aan beide kanten. De nieuwe Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug krijgen stillere voegovergangen. Op de Keizersveerbrug komt stil asfalt: tweelaags ZOAB.

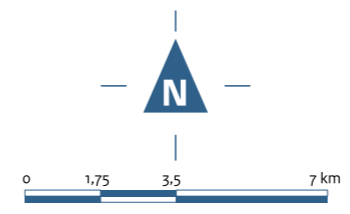


Belangrijkste wijzigingen op ontwerptractébesluit

- A** We verbreden de Houtensebrug.
- B** Bij de Hagesteinsebrug komt een tweede brug met tweerichtingsfietspad aan de westzijde. De bestaande brug vervangen we geheel.
- C** We passen aansluiting 27 aan op de nieuwe Hagesteinsebrug. De inrichting tussen brug en woonwijk is gewijzigd.
- D** De Merwedebrug wordt niet gerenoveerd maar geheel vervangen. Aan de westzijde komt een nieuwe brug. De twee bruggen krijgen geen middenpijler.
- E** De Keizersveerbrug wordt niet gerenoveerd, maar geheel vervangen. Aan de oostzijde komt een tweede nieuwe brug. Daarvan is de rijbaanindeling gewijzigd.
- F** Aansluiting Geertruidenberg (20) krijgt een andere indeling.
- G** Knooppunt Hooipolder krijgt twee vrije rechtsaffers: Utrecht - Rotterdam en Den Bosch - Utrecht.
- H** De verbindingsweg naar Raamsdonksveer neemt minder ruimte in om de natuur te sparen.
- I** De verkeerslichten bij fietsoversteek De Tol komen weer terug.
- J** Bij de fietsoversteek bij aansluiting Noordeloos (25) wordt een rustpunt ingevoegd tussen de rijstroken van de oostelijke afrit.
- K** Op diverse plaatsen komen meer en hogere, rechte geluidsschermen, met beplanting aan beide kanten.
- L** De nieuwe Hagesteinsebrug, Merwedebrug en Keizersveerbrug krijgen stillere voegovergangen.
- M** Op de Keizersveerbrug komt stil asfalt: tweelaags ZOAB.

Legenda

- Aansluiting
- Aansluiting nieuw
- Aansluiting komt te vervallen
- Tankstation
- Knooppunt
- Brug



Meer informatie

Zijn er zaken onduidelijk of heeft u vragen over het project? Meer informatie vindt u op www.rws.nl/a27houtenhooipolder en www.platformparticipatie.nl/a27houtenhooipolder.

Ook kunt u ons bereiken via het gratis telefoonnummer 0800 - 8002 en via 08008002@rws.nl.

Wilt u op de hoogte blijven van de voortgang van het project? Via www.rijkswaterstaat.nl/abonneren kunt u zich aanmelden voor de 'Nieuwsbrief Rijkswaterstaat A27 Houten - Hooipolder'.

Aan tekeningen en beelden in deze samenvatting kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

januari 2019 | ZN0119ZB114A