

Variant	en richting	1. Alternatiefdefinitie				2. Kosten			MKBA	Projectdoelstelling				4. VUJ en VTGM (2030)				5. Reistijdverhouding deeltrajecten project (2030)				6. Verkeersdruk OVN (2030)			7. Robuustheid			8. Veerkracht			Milieueffecten									
		Houten-Everdingen	Everdingen-Scheiwijk	Scheiwijk-Werkendam	Werkendam-Hoopolder	Ondergrens (-25%)	Mu-waarde	Bovengrens (+25%)		3. Reistijdverhouding beleidstrajecten (2030)		VUJ op A27 (tov ref)		VTGM op A27 (tov ref)		Deeltraject 1		Deeltraject 2		Deeltraject 3		Deeltraject 4		Toe-/afname v-intensiteit OVN (vtg-kms)			Wegvakniveau			8. Verkeersveiligheid			Geluid	Lucht	Bodem	Natuur	Landsch.	Cult.	Ruimtelijke aspecten	Soc. Asp.
		NoMo-traject 1: (Lunetten-Gorinchem)		NoMo-traject 2: (Gorinchem-Annabosch)		OS	AS	OS		AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS	OS	AS		
E1 (ref.)	Westbaan (noord-zuid)	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken	2 rijstroken	2 rijstroken	€ 0	€ 0	€ 0	-	1,15	2,25	1,3	1,3	100	100	1,3	2,55	1,15	1,45	1,45	4,45	1,2	1,05	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Oostbaan (zuid-noord)	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	2 rijstroken	2 rijstroken					1,4	1,05	2,35	1,35			2,2	1,15	1,25	1,05	1,25	1,25	4,55	1,65																0	0
E2	W	4 rijstroken	2 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 536	€ 714	€ 893	1,4	1,05	1,5	1,25	1,7	93	105	1	1,5	1,15	1,8	1	2,6	1,25	1,7	100	+	0/+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	2 rijstroken					1,55	1,1	2,1	1,3			2,35	1,3	1,5	1,1	1	1	3,9	1,6																+	0/+
E3	W	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	€ 629	€ 839	€ 1.049	3,9-4,9	1	1,3	1,2	1,45	59	128	1	1,75	1	1,3	1	2,1	1,05	1,1	101	0	0/+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook					1,3	1,1	2	1,1			2,65	1,45	1	1	1,2	1	3,45	1																0	0/+
E4	W	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 555	€ 740	€ 924	3,2	1	1,2	1,25	1,8	80	116	1	1,6	1	1,15	1	2,95	1,25	1,7	101	0/+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	2 rijstroken					1,3	1,05	2,15	1,3			2,65	1,35	1	1	1	1	4,1	1,6																	0/+
E5	W	4 rijstroken	2 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	€ 610	€ 814	€ 1.017	2,1-2,6	1,2	1,8	1,2	1,3	80	112	1	1,75	1,4	2,25	1	1,6	1,05	1,1	101	0/+	0/+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook					1,7	1,25	1,9	1,1			2,25	1,35	1,8	1,35	1,2	1	3,15	1																	0/+
E6	W	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 605	€ 807	€ 1.008	1,6-3,7	1	1,2	1,4	2,2	80	114	1	1,55	1	1,1	1	4,65	1,7	1,75	101	0/+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook					1,7	1,25	1,85	1,1			2,25	1,3	1,8	1,35	1,2	1	3,05	1																	0/+
E7	W	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	3 rijstroken	€ 792	€ 1.057	€ 1.321	3,9	1	1,25	1,15	1,35	60	130	1	2,05	1	1,05	1	1,7	1	1,1	101	++	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	3 rijstroken	3 rijstroken					1,3	1,05	1,95	1,1			2,75	1,5	1	1	1,2	1	3,35	1																	++
E8	W	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 643	€ 858	€ 1.072	2,8	1	1,2	1,35	2,2	81	118	1	1,55	1	1	1	5,15	1,5	1,75	101	+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	3 rijstroken	2 rijstroken					1,25	1	2,45	1,5			2,6	1,35	1	1	1	1	4,9	2,05																	+
E9	W	4 rijstroken	2 rijstroken	4 rijstroken	3 rijstroken	€ 685	€ 913	€ 1.142	2,4	1,1	1,65	1,15	1,25	80	114	1	1,5	1,25	2,05	1	1,3	1	1,1	101	+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	3 rijstroken					1,55	1,15	1,9	1,1			2,3	1,3	1,5	1,2	1,2	1	3,15	1																	+
E10	W	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 701	€ 934	€ 1.168	2,1-3,1	1	1,15	1,45	2,25	80	116	1	1,55	1	1	1	5,05	1,85	1,8	101	+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	3 rijstroken					1,75	1,3	1,85	1,05			2,25	1,3	1,85	1,45	1,2	1	3	1																	+
E11	W	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	€ 725	€ 967	€ 1.208	4-4,3	1	1,25	1,2	1,55	60	129	1	1,9	1	1,05	1	2,55	1,05	1,1	101	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	3 rijstroken					1,35	1,1	1,95	1,1			2,75	1,45	1	1	1,2	1	3,3	1																	+
E12	W	4 rijstroken	2 rijstroken	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 724	€ 965	€ 1.206	1,3	1,05	1,5	1,2	1,7	85	107	1	1,05	1,15	1,95	1	2,6	1,2	1,7	100	+	+	-	-	+	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	O	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	4 rijstroken	2 rijstroken					1,35	1,05	2,1	1,3			1,05	1	1,6	1,1	1	1	3,95	1,6																	+
E13	W	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	3 rijstroken	€ 977	€ 1.303	€ 1.629	3,6	1	1,25	1,15	1,45	46	135	1	1,9	1	1,05	1	1,5	1	1,35	101	++	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	O	4 rijstroken	3 rijstroken	4 rijstroken	3 rijstroken					1,1	1	1,75	1,1			1,25	1	1,1	1	1	1	2,75	1																++	+

Wegvaksnelheid: een analyse van de snelheden op de A27 tussen Houten en Hoopolder bevestigt het beeld dat naar voren komt uit analyse van de reistijdfactoren. De A27 blijft in alle varianten in meer of mindere mate doorstromingsproblemen kennen. Gedetailleerde informatie is te vinden in het hoofdrapport en het deelrapport verkeer. Voor de verbreding van de A27 zijn 5 ambities geformuleerd: Hoopolder toekomstvast, spoorlijn Utrecht-Breda niet onnodig duur, uitbreidbaarheid tot alternatief B mogelijk, draagvlak bij de omgeving, netwerkbeheer. Informatie over de verschillende varianten m.b.t. draagvlak bij de omgeving en netwerkbeheer kan pas gedurende het trechteringsproces ingevuld worden op basis van adviezen vanuit het MAG en BAG en een oordeel van RWS als netwerkbeheerder. Informatie over toekomstvastheid Hoopolder volgt. De varianten zijn allen uitbreidbaar tot B en maken de spoorlijn niet onnodig duur. Er zijn daarbij geen significante verschillen tussen de varianten. Met betrekking tot de uitbreidbaarheid naar alternatief B geldt dat alle varianten technisch uitbreidbaar zijn tot B, maar de kosten voor uitbreiding naar alternatief B verschillen uiteraard wel. Naast de genoemde milieueffecten zijn ook de effecten op externe veiligheid en water onderzocht. In het hoofdrapport is aangegeven dat er naar verwachting in geen van de varianten significante effecten t.o.v. de referentiesituatie (E1) optreden voor beide thema's. Daarom zijn deze thema's niet opgenomen in deze overzichtstabel.

Legenda
 Reistijdverhouding
 onder de 1,5 (streefwaarde bereikt)
 boven de 1,5 (streefwaarde niet bereikt)
 ver boven de 1,5 (streefwaarde niet bereikt)

Effecten
 ++ aanzienlijke verbetering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 + geringe verbetering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 0 geen significante verandering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 - geringe verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 -- aanzienlijke verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)

Deeltrajecten
 Deeltraject 1: Houten - Everdingen
 Deeltraject 2: Everdingen - Scheiwijk
 Deeltraject 3: Scheiwijk - Werkendam
 Deeltraject 4: Werkendam - Hoopolder

Afkortingen
 MKBA Maatschappelijke kosten-baten analyse
 NoMo Nota Mobiliteit
 OS Ochtendspits
 AS Avondspits
 VUJ Voertuigverliesuren
 VTGM Voertuigkilometers
 OVN Onderliggend wegennet