



> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle

Rijkswaterstaat

Postbus 8185
3503 RD UTRECHT

Datum 18 oktober 2022
Betreft Beslissing op aanvraag

Geachte heer/mevrouw,

Op 22 december 2021 heeft u een ontheffing aangevraagd. Ik heb uw aanvraag met de aanvullingen van 23 juni 2022, 25 augustus 2022 en 12 oktober 2022 beoordeeld. In deze brief licht ik dit nader toe en leest u wat mijn beslissing is.

Inhoud aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'A27 Groote Haar', gelegen in de gemeente Gorinchem. Het project betreft de aanleg van een nieuwe ontsluiting van bedrijventerrein Groote Haar op de A27 ten noorden van Gorinchem ter hoogte van tankstation Scheiwijk. Hiervoor worden nieuwe op- en afritten op de snelweg A27 gerealiseerd.

De werkzaamheden bestaan uit het vernieuwen van al reeds bestaande wegen die de A27 overgaan. De werkzaamheden worden in meer detail beschreven in paragraaf 3.1.2.1 uit het 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hooipolder' van 20 december 2021. Ze bestaan onder andere uit bomenkap, vervangen van bestaande viaducten, aanleg van spitstroken, grondwerkzaamheden voor de aanleg van taluds, bestaande watergangen dempen en nieuwe watergangen graven, aanleg van 8 duikers, aanleg van op- en afritten aan beide kanten van het talud, bouw van een nieuw viaduct, plaatsen van geluidschermen ter plaatse aan de west- en oostkant van Hoogblokland en de aanplant van bomen bij de nieuwe viaducten bij Hoogblokland in het noorden en Groeneweg in het zuiden.

U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5 lid 4 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), heikikker (*Rana arvalis*), rugstreeppad (*Epidalea calamita*) en ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*); artikel 3.5, lid 1 en lid 4 van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*), en van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.10, lid 1 sub b van de Wet natuurbescherming voor wat betreft exemplaren van de grote modderkruiper (*Misgurnus fossilis*).

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Postbus 40225
8004 DE Zwolle
www.rvo.nl

T 088 042 42 42
wnb@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190026196206

Kenmerk
WNB/2021/043.toek

Bijlagen
3

Besluit

Ik verleen u voor de periode vanaf de dag van bekendmaking van dit besluit tot en met 31 oktober 2027 ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5 lid 4 van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het voortplantings- of rustplaatsen beschadigen of vernielen voor de gewone dwergvleermuis, heikikker, rugstreeppad en ruige dwergvleermuis; zoals genoemd in artikel 3.5, lid 1 en lid 4 Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk doden of verwonden en het beschadigen of vernielen van de platte schijfhoren en zoals genoemd in artikel 3.10, lid 1 sub b van de Wet natuurbescherming voor zover dit betreft het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantings- en rustplaatsen van de grote modderkruiper.

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206

De overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan dit besluit worden in bijlage 1 toegelicht.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

- a. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort(en) en beschreven verboden handelingen verleend.
- b. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
- c. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die vallen onder de bevoegdheid van onze minister conform artikel 1.3 van de wet.
- d. Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project '**A27 Groote Haar**', gelegen in de gemeente Gorinchem ter hoogte van het benzineverkooppunt Scheiwijk, gelegen van hectometerpaal 38.3 tot en met 40.4, één en ander zoals is weergegeven in figuur 2 tot en met 6 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hooipolder' van 20 december 2021.
- e. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het bevoegd gezag indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift b noodzakelijk zijn.
- f. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
- g. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- h. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar het bevoegd gezag te zenden.

Specifieke voorschriften

- i. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in 3.1.5 en 3.1.6 van het bij de aanvullingen van 25 augustus 2022 gevoegde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hooipolder' (bijlage 2 bij dit besluit); zoals beschreven in het 'Compensatieplan heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper. Bedrijventerrein de Groote Haar, Gorinchem' van 28 oktober 2016 en zoals beschreven in de aanvullingen van 23 juni 2022 (bijlage 3 bij dit besluit).

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206

Vleermuizen

- j. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de actieve periode van de gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis. Deze loopt globaal van april tot en met oktober. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan deze periode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van vleermuizen. Dit betekent dat de werkzaamheden voor de onderbreking van de huidige vliegroute buiten deze periode worden uitgevoerd. De alternatieve vliegroute dient beschikbaar en functioneel zijn in de komende actieve periode in 2023.
- k. Indien 's nachts wordt gewerkt en werkverlichting noodzakelijk is, wordt tijdens de actieve- en migratieperiode van vleermuizen (globaal van maart tot en met november) alleen gebruik gemaakt van gerichte/ afgeschermd verlichting die niet uitstraalt naar de omgeving, en verstoring veroorzaakt in de mogelijke foerageergebieden en-of vliegroutes.
- l. De alternatieve vliegroute wordt gemonitord op functionaliteit gedurende de jaren dat deze de oorspronkelijke vliegroute vervangt. Monitoring dient te worden uitgevoerd conform het Vleermuisprotocol (2021). Dit houdt in dat in de actieve periode van vleermuizen (15 april-15 oktober) twee gerichte veldbezoeken gedaan worden van twee uur, waarvan één in de kraamperiode (15 mei-15 juli), onder goede weersomstandigheden en met een tussenperiode van minimaal 8 weken. Monitoring wordt uitgevoerd door een ecologisch deskundige op het gebied van vleermuizen.
- m. In navolging van voorgaande dient de monitoringsrapportage te worden voorgelegd aan Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, ingaande van het jaar dat de alternatieve vliegroutes zijn gerealiseerd tot en met het jaar dat de permanente voorzieningen voor de vliegroutes op de oorspronkelijke locatie weer functioneel zijn. De rapportage dient uiterlijk op 31 december van het te monitoren jaar te worden aangeleverd. Indien uit monitoring blijkt dat de effectiviteit van de maatregelen in het kader van dit project niet voldoende is geborgd, kunnen aanvullende voorschriften worden opgelegd.
- n. De alternatieve vliegroute (schermen) dient functioneel te blijven totdat de nieuwe aanplant voldoende hoog is om te functioneren als vliegroute. Dit is als de nieuwe aanplant een hoogte hebben van minimaal 5 meter en de onderste kroonbreedte minimaal 2,5 meter. De plantafstand moet maximaal 7 meter zijn (bij dubbele rijen op maximaal 7 meter van elkaar kan de plantafstand tot 16 meter zijn). Het beplanten met een struiklaag tussen de bomen van tenminste 3 meter breed is ook nog een optie.

Heikikker, rugstreepdad, platte schijfhoren en grote modderkruiper

- o. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantings- en overwinteringsperiode van de heikikkers, rugstreepdad, platte schijfhoren en de grote modderkruiper. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kan deze periode langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van amfibieën, ongewervelden en vissen.
- p. In navolging van voorgaande dient het dempen van de sloot plaats te vinden in de periode september tot en met oktober, mits de luchttemperatuur tussen de nul en de 25 graden Celsius ligt.
- q. Voorafgaand aan het dempen van de huidige sloten, moet het compensatiegebied te zijn aangelegd én functioneel voor de aanwezige beschermde soorten. Dit betekent dat het te realiseren compensatiegebied of de nieuw te graven watergangen minimaal 1 jaar voorafgaand aan het dempen van de huidige sloten moeten zijn gerealiseerd.
- r. Op locaties waar schermen worden geplaatst dient binnen de schermen om de 10 tot 15 meter een emmer te worden ingegraven in de actieve periode. De amfibieën worden in de actieve periode (maart tot en met september) afgevangen en verplaatst. De emmers worden dagelijks gecontroleerd. In het voorjaar (maart-mei) worden de watergangen regelmatig gecontroleerd op eiklomp (heikikker) en eisnoeren (rugstreepdad). Deze worden verzameld en uitgezet op geschikte locaties in de directe omgeving.
- s. De werkzaamheden mogen pas aanvangen nadat een ecologisch deskundige het terrein heeft vrijgegeven.
- t. Bij het uitbaggeren van de sloot wordt de bagger uit de watergang geschept en dun uitgespreid op het land en direct gecontroleerd op aanwezige exemplaren. Aanwezige exemplaren worden zo snel mogelijk overgeschept naar het geschikte compensatiegebied.
- u. U dient het compensatiegebied van de platte schijfhoren, heikikker, rugstreepdad en grote modderkruiper te monitoren op functionaliteit als alternatieve voortplantings- en rustplaatsen van de genoemde soorten. U dient hiermee te starten zodra het compensatiegebied is opgeleverd en nadat de eerste exemplaren van de voorgenoemde soorten zijn overgezet naar dit gebied, tot en met het jaar waarin de ontheffing verloopt. U dient het gebied in de voorplantingsperiode van de soorten minimaal twee keer per jaar te controleren op de aanwezigheid van de soorten. De monitoring dient te worden uitgevoerd door een ecologisch deskundige op het gebied van amfibieën en vissen.
- v. Volgend uit het voorgaande dient de monitoringsrapportage te worden voorgelegd aan Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, vanaf het jaar dat de eerste exemplaren zijn overgezet naar het compensatiegebied, tot en met het jaar dat de ontheffing ten einde loopt. De rapportage dient uiterlijk 31 december van het te monitoren jaar te worden aangeleverd. Indien uit de monitoring achteruitgang in de lokale populatie vastgesteld wordt dienen aantoonbaar maatregelen genomen te worden ter verbetering van de kwaliteit van het leefgebied. Indien de resultaten daartoe aanleiding geven kan er door het bevoegd gezag aanvullende maatregelen worden opgelegd.

- w. Het verwijderen van rijplaten van bouwwegen met snipperonderlaag vindt plaats buiten de kwetsbare winterrustperiode van de soorten of indien een ecologisch deskundige heeft bepaald dat de aanwezigheid van dieren onder de platen is uitgesloten.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206

Overige voorschriften

- x. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige¹ op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
- y. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte te worden gesteld.
- z. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn, een verzoek tot verlenging van de ontheffing in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Kijk onder Digitaal bezwaar indienen en kies voor eBezwaar.

Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie in de rechter kantlijn van deze brief.

¹ "Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis heeft."

Meer informatie

Heeft u vragen, kijk dan op mijn.rvo.nl. Of neem telefonisch contact met ons op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bekend onder nummer 5190026196206. Gebruik dit nummer als u contact opneemt. Dan kan ik u beter helpen.

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206

Met vriendelijke groet,

De Minister voor Natuur en Stikstof,
namens deze:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Nieuwenkamp', with a horizontal line extending from the end of the signature.

Robin Nieuwenkamp
Teammanager Vergunningen Natuur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Bijlage 1: Overwegingen Wet natuurbescherming

Vogels met jaarrond- en zonder jaarrond beschermde nesten

U vraagt geen ontheffing aan voor vogels met of zonder jaarrond beschermd nest. In de het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan, wordt melding gemaakt van de aanwezigheid van de buizerd (5.23) en roek (4.6) in de directe omgeving van de werkzaamheden. De nestlocaties blijven fysiek behouden maar bevinden zich binnen een verstoringafstand van 50 meter van de werkzaamheden. Aangegeven wordt dat de werkzaamheden in de realisatiefase het gehele jaar door worden uitgevoerd, en dus ook tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, tot op een afstand van enkele meters vanaf de nestlocaties. Verstoring door trillingen en geluid wordt niet verwacht, omdat door de huidige situatie en de korte afstand tot de weg ook trillingen en geluid aanwezig zijn. Wel kan sprake zijn van optische verstoring. Om effecten op de nestlocaties te voorkomen stelt u maatregelen voor zoals beschreven in 3.1.5.1 van het Mitigatie- en compensatieplan. Effecten als gevolg van licht worden voorkomen door niet te werken met lampen of door een, door een ecoloog goedgekeurd, lichtplan waarin is opgenomen dat de armaturen van de lampen niet gericht zijn op de nestlocaties. U heeft bij de maatregelen ook opgenomen dat, indien bij het werken gedurende het broedseizoen verstoring leidt tot het verlaten van de nestlocaties niet kan worden voorkomen, de nestlocaties voor het broedseizoen ongeschikt gemaakt worden door deze fysiek te verwijderen. Ik wil u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat het fysiek aantasten van de nesten, dan wel het dusdanig verstoren van de nestlocaties in het broedseizoen zodat deze worden verlaten, nadrukkelijk niet is toegestaan zonder ontheffing en dat deze mogelijkheid in deze ontheffing niet is opgenomen. Indien de werkzaamheden gedurende het broedseizoen voor dusdanige verstoring zorgt dat de nestlocaties kunnen worden verlaten, dan wel de nesten moeten worden verwijderd, de werkzaamheden op deze locatie dienen te worden stilgelegd en aanvullend ontheffing dient te worden aangevraagd voor de buizerd en/of de roek.

Datum

18 oktober 2022

Onze referentie

5190026196206

Instandhouding van de soorten

Artikel 3.5, lid 4 Wet natuurbescherming

Gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis

De gewone dwergvleermuis is in het plangebied aangetroffen. Er is één essentiële vliegroute vastgesteld van de gewone dwergvleermuis (1.28) en de ruige dwergvleermuis (6.11). Deze vliegroute bevindt zich ter plaatse van de Groeneweg. Rosse vleermuis en laatvlieger gebruiken deze locatie incidenteel, voor deze soorten betreft het geen essentiële vliegroute. De vliegroute voor de gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis loopt via de bomen en het viaduct over de A27, maar ook via de watergangen aan de zuidkant van het viaduct verbonden door een doorgang onder de A27. Aantasting van vliegroutes is alleen ontheffing plichtig indien door aantasting van de vliegroutes de functionaliteit van de voortplantings- of rustplaatsen van de betreffende soort wordt aangetast. De aangetroffen vliegroute van de gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis is beoordeeld als essentiële vliegroute. Er zijn geen verblijfplaatsen in het plangebied aangetroffen.

Door de werkzaamheden kan de vliegroute worden aangetast. Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 3.1.5.3 van het bij de aanvullingen van 25 augustus 2022 gevoegde vernieuwde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan Grootte Haar. A27 Houten-Hooipolder' van 20 december 2021 en zoals beschreven in punt 6 van de aanvullingen van 23 juni 2022.

Door de kap van bomen, als onderdeel voor de essentiële vliegroute, worden geleidende structuren voor de vleermuizen aangetast en hiermee wordt de vliegroute onderbroken. Het viaduct wordt weggehaald en er zal een nieuwe, langere brug gerealiseerd worden op dezelfde plek. Door het verwijderen van de schermen van de huidige brug, zal ook hier geleidende structuren van de vliegroute tijdelijk verdwijnen. Ook worden werkzaamheden uitgevoerd aan de onderdoorgang waardoor de vliegroute wordt aangetast. Als gevolg van de werkzaamheden kan ook een wisselende mate van verstoring door geluid, licht en optische verstoring optreden, omdat de werkzaamheden ook 's nachts worden uitgevoerd. Om lichtverstoring te voorkomen zal gewerkt worden met een door een deskundige ecooloog goedgekeurd lichtplan waar gebruik van lampen met gerichte armaturen in is vastgelegd. Hierin dient ook te worden opgenomen dat uitstraling van licht naar de omgeving tijdens de actieve periode (april tot en met oktober) dient te worden voorkomen. Er mag geen uitstraling van licht plaatsvinden op de vliegroute langs het viaduct en de onderdoorgang in deze periode. Om dit te waarborgen heb ik hiervoor in de ontheffing aanvullend voorschrift k. opgenomen.

In het mitigatie- compensatieplan wordt aangegeven dat de vliegroute alleen buiten het actieve seizoen van vleermuizen mag worden onderbroken. Dit houdt in dat de werkzaamheden buiten de periode maart tot en met november moeten plaatsvinden, of dat een alternatieve vliegroute moet worden aangebracht door het plaatsen van schermen en/of een hop-over waardoor ongeacht of de brug aanwezig is of niet, altijd voldoende structuur wordt geboden waar vleermuizen op kunnen navigeren. Doordat de werkzaamheden over een periode van jaren worden uitgevoerd, worden de werkzaamheden ook in het actieve seizoen van vleermuizen uitgevoerd en zal de huidige vliegroute in de actieve periode worden aangetast. Er wordt een alternatieve vliegroute aangeboden in de vorm van schermen en/of een hop-over. De exacte invulling is aan de aannemer, maar in het activiteitenplan worden wel bepaalde eisen mee gegeven waaraan de alternatieve vliegroute moet voldoen. De vliegroute dient dezelfde landschapslijn te volgen als de huidige vliegroute, waarbij aansluiting plaatsvindt tussen de bestaande en de te behouden bomenrijen. De alternatieve vliegroute wordt gerealiseerd nabij of parallel aan de huidige vliegroute, zodat energieverliezen door omvliegen wordt beperkt, en de vliegroute dient te bestaan uit schermen van minimaal 2 meter hoog op palen van minimaal 1.5 meter hoog (totale hoogte minimaal 3 meter).

Omdat het project over meerdere jaren wordt uitgevoerd, is het aannemelijk dat de alternatieve vliegroute meerdere jaren de functie van de huidige vliegroute zal over moeten nemen, voordat de toekomstige beplanting weer fungeert als vliegroute. Om te waarborgen dat de genomen maatregelen voldoende effectief zijn, dient monitoring te worden uitgevoerd. Indien uit monitoring blijkt dat de gerealiseerde alternatieve vliegroute niet voldoende functioneert, kunnen aanvullende maatregelen worden opgelegd. Ter aanscherping heb ik hiervoor in de ontheffing aanvullend voorschrift m. opgenomen.

Na de aanlegwerkzaamheden is er een nieuw viaduct en zal de vliegrouthegeleiding hersteld worden door de aanplant van bomen en is de onderdoorgang weer beschikbaar. De alternatieve vliegrouthe blijft functioneel tot dat de nieuwe aanplant voldoende hoog is om te functioneren als vliegrouthe. Dit is als de nieuwe aanplant een hoogte heeft van minimaal 5 meter en de onderste kroonbreedte van minimaal 2,5 meter. De plantafstand moet maximaal 7 meter zijn (bij dubbele rijen op maximaal 7 meter van elkaar kan de plantafstand tot 16 meter zijn). Onderplanten met struiklaag van tenminste 3 meter breed is ook mogelijk. Ter aanscherping heb ik hiervoor in de ontheffing aanvullend voorschrift n. opgenomen. Ondanks de grotere lengte van de brug vanwege de verbreding, wordt geen effect verwacht op de functionaliteit door het toepassen van schermen zoals ook aanwezig is in de huidige situatie.

Met inachtneming van alle bovengenoemde maatregelen kan niet worden voorkomen dat door de werkzaamheden een vliegrouthe van de gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis wordt aangetast. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, vierde lid van de Wet natuurbescherming. Door monitoring kan tijdig worden bijgestuurd indien uit monitoring blijkt dat de genomen maatregelen niet voldoende functioneel zijn.

Staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis
De gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis komen voor in (de omgeving van) het plangebied. De gewone dwergvleermuis komt algemeen voor in Nederland en is een wijdverspreide soort die in heel Nederland wordt waargenomen. Er zijn geen trends beschikbaar, maar de lokale staat van instandhouding wordt als gunstig beoordeeld. De ruige dwergvleermuis kent een ruime verspreiding in Nederland met concentratie in de kustgebieden, langs rivieren, meren en plassen. Het is de op één na talrijkste soort in Nederland en de soort staat niet op de rode lijst. De lokale staat van instandhouding van de ruige dwergvleermuis wordt als gunstig beoordeeld.

De soorten zijn afhankelijk van de vliegrouthe over de A27. Tijdens de aanlegwerkzaamheden worden maatregelen getroffen in de actieve periode om voldoende geleidende structuren te behouden waar vleermuizen zich op kunnen oriënteren en kunnen gebruiken als vliegrouthe. Daarnaast wordt verlichting van de vliegrouthe tijdens de actieve periode voorkomen. Doordat er voldoende geleidende structuren aanwezig blijven tijdens de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden de vliegrouthe wordt hersteld door het plaatsen van nieuwe aanplant en hop-overs, is het aannemelijk dat de soorten in de omgeving van het plangebied aanwezig blijven. De staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis en de ruige dwergvleermuis komt niet in het geding, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Heikikker en rugstreeppad

De heikikker en de rugstreeppad zijn in het plangebied aangetroffen. De polder functioneert als geheel leefgebied voor de heikikker en rugstreeppad waarbij de watergangen voortplantingshabitat vormen en omliggende landschapselementen winterhabitat. Er wordt vanuit gegaan dat in alle te dempen watergangen (16.054 m²) voortplantingshabitat van beide soorten aanwezig is.

Door de werkzaamheden kan voortplantings- en geheel leefgebied van de heikikker en rugstreeppad worden aangetast waarbij individuen kunnen worden gedood of verstoord. Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 3.1.5.5 en paragraaf 3.1.6.1 van het bij de aanvullingen van 25 augustus 2022 gevoegde vernieuwde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hoopolder' van 20 december 2021, zoals beschreven in het 'Compensatieplan heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper. Bedrijventerrein de Groote Haar, Gorinchem' van 28 oktober 2016 en zoals beschreven in de aanvullingen van 23 juni 2022.

Het compensatiegebied wordt, voorafgaand aan het dempen van de watergangen met beschermde soorten, aangelegd. Het deel van het compensatiegebied dat wordt aangelegd ten behoeve van onderliggende aanvraag is 16.054 m² en betreft het westelijke deel van het compensatiegebied, begrensd door de A27 ten westen en de Hoogbloklandseweg ten oosten (zie ook figuur onder punt 14 van de aanvullingen van 23 juni 2022). Het compensatiegebied dient voorafgaand aan het dempen van de huidige sloten gereed en functioneel te zijn, zodat af te vangen exemplaren hier naar kunnen worden overgezet.

De kap van bomen in de voorbereidingsfase vindt plaats in de winterperiode van amfibieën. Doordat de kap plaatsvindt door personeel te voet in de bosschage, of machinaal van buiten de bosschage, worden effecten zoals verdrukking door zware bodembelasting op overwinterende amfibieën voorkomen. Achtergebleven stobben worden later buiten de kwetsbare overwinteringsperiode verwijderd (in de periode april tot en met september). Werkzaamheden tijdens de realisatiefase vinden jaarrond plaats, ook in de kwetsbare periode. De aanwezige watergangen worden gedempt voor de realisatie van de aansluitingen en de toegangsweg. De aanwezige watergangen zullen worden verlegd waarbij de nieuwe watergangen eerst worden gegraven, waarna de oude watergangen worden gedempt. Echter, de nieuwe watergangen zijn het eerste jaar niet geschikt als leefgebied voor de heikikker en de rugstreeppad vanwege het ontbreken van vegetatie. De exemplaren worden daarom overgezet naar het dan reeds gerealiseerde compensatiegebied, zoals hierboven beschreven.

Het dempen van de sloten vindt plaats in de minst kwetsbare periode, namelijk in de maanden augustus, september en de eerste helft van oktober. Dempen van sloten in de actieve periode is ook mogelijk als de sloten zijn afgezet met schermen. De schermen worden geplaatst om exemplaren van de soorten te weren of om exemplaren binnen de schermen te vangen en te verplaatsen. De exemplaren worden verplaatst naar de nieuw gegraven watergangen in het aangelegde compensatiegebied.

Voorafgaand aan het dempen wordt oevervegetatie gemaaid en zal een deskundige ecooloog bepalen of de watergang opgestuwd moet worden, of dat de watergang geïsoleerd, leeggepompt en afgevist moet worden. De watergangen die gedempt worden, moeten voorafgaand aan het dempen geïsoleerd worden door ze af te dammen. Het waterpeil wordt vervolgens omlaag gebracht met een visvriendelijke pomp en daarna systematisch leeggevist door een deskundige ecooloog op het gebied van heikikkers. De gevangen exemplaren worden overgezet naar geschikt leefgebied in de directe omgeving van het huidige leefgebied, namelijk in het nieuw aangelegde compensatiegebied. Het dempen wordt in één richting uitgevoerd.

Na de werkzaamheden zijn de nieuwe watergangen op termijn weer geschikt en functioneel voor de soorten als deze meer begroeid zijn geraakt. Het beheer van de nieuwe watergangen blijft gelijk aan het beheer van de huidige watergangen.

De door u voorgestelde maatregelen zijn in grote lijnen voldoende. Op locaties waar schermen moeten worden geplaatst dienen binnen de schermen om de 10 tot 15 meter een emmer te worden ingegraven in de actieve periode. De amfibieën worden in de actieve periode (maart tot en met september) afgevangen en verplaatst. De emmers worden dagelijks gecontroleerd. In het voorjaar (maart-mei) worden de watergangen aanvullend gecontroleerd op eiklompjes (heikikker) en eisnoeren (rugstreeppad). Deze worden uitgezet op geschikte locaties in de directe omgeving. Ter aanscherping heb ik hiervoor in de ontheffing aanvullend voorschrift r. opgenomen.

Met inachtneming van bovenstaande wordt zoveel mogelijk voorkomen dat exemplaren van de heikikker of rugstreeppad worden gedood of verwond. Wel zal een deel van het leefgebied van beide soorten worden aangetast en tijdelijk afnemen. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, lid 4 van de Wet natuurbescherming. Door monitoring kan de functionaliteit van het compensatiegebied worden gewaarborgd. Deze monitoring start als het compensatiegebied is opgeleverd en als de exemplaren van de heikikker en rugstreeppad zijn overgezet naar dit gebied. Er wordt minimaal twee keer in de voortplantingsperiode van de soorten gecontroleerd op de aanwezigheid van exemplaren van de heikikker en de rugstreeppad. Indien de resultaten van de monitoring daar aanleiding toe geven, kunnen aanvullende maatregelen worden opgelegd.

Staat van instandhouding van de heikikker en rugstreeppad

Heikikker kent binnen centraal, noordelijk en oostelijk deel van Europa een wijd verbreid voorkomen. Veel landen rapporteren echter dat de soort in aantal achteruit gaat en de kwaliteit van het habitat verslechterd. Binnen Nederland kent de soort ook een wijd verbreid voorkomen en ook de populatie aantallen zijn stabiel. De gunstige referentiewaarden van beiden worden gehaald. De staat van instandhouding is echter matig ongunstig vanwege een achteruitgang in de kwaliteit van het leefgebied en het toekomstperspectief. De soort heeft het moeilijk in het veenweidegebied door onder meer verdroging en te intensief beheer. In andere gebieden spelen versnippering, verzuring en grootschalige beheermaatregelen een rol.

De populatie op de onderzoeklocatie maakt onderdeel uit van de populatie in de Alblasserwaard, één van de kerngebieden van de heikikker in Nederland. De ingreeplocatie is van relatief weinig belang voor de duurzaamheid van deze omvangrijke populatie, het vormt slechts een klein deel van het totale leefgebied. Dit neemt niet weg dat door de voorgenomen ingreep het leefgebied binnen de ingreeplocatie verdwijnt. Vooraf wordt er voldoende compensatiegebied (16.054 m²) voor de soort ingericht, waardoor het voldoende aannemelijk is dat de heikikker in de omgeving van het plangebied aanwezig blijven.

Nederland is van redelijk groot belang voor de rugstreeppad binnen Europa. Binnen Nederland kent de soort een vrij algemeen voorkomen, in tegenstelling tot veel andere Europese landen. De staat van instandhouding is matig ongunstig. De gunstige referentiewaarden voor de populatiegrootte worden niet gehaald door een daling in aantallen in de periode 1997-2007. De verspreiding is stabiel, de soort komt voor in heel NL behalve Groningen. De kwaliteit van het leefgebied en het toekomstperspectief zijn matig ongunstig, vermoedelijk door factoren als verruiging en het ontbreken van open zandige locaties.

De rugstreeppad is een mobiele pionier soort die in de regio in lage dichtheden voorkomt (Figuur 11). De voortplantingsplaatsen kunnen jaarlijks op een andere plaats liggen. De ingreeplocatie rondom de A27 maakt onderdeel uit van de grotere populatie in de Alblasserwaard. De ingreeplocatie zelf is niet groot genoeg om een populatie te herbergen. De soort kan hier alleen voorkomen dankzij de verbinding met het omliggende gebied. Het gebied maakt dus onderdeel uit van een netwerkpopulatie in de Alblasserwaard.

Vooraf wordt er voldoende compensatiegebied voor de soort ingericht, waardoor het voldoende aannemelijk is dat de rugstreeppad in de omgeving van het plangebied aanwezig blijven. De staat van instandhouding van heikikker en rugstreeppad komt niet in het geding, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Platte schijfhoren

De platte schijfhoren is in het plangebied aangetroffen. Met eDNA is de aanwezigheid van de soort in meerdere watergangen vastgesteld, en de te dempen watergangen in de polder fungeren als voortplantings- en winterhabitat voor de soort. Er wordt vanuit gegaan dat alle te dempen watergangen (16.054 m²) deze elementen voor de soort bevatten.

Door de werkzaamheden worden voortplantings- en winterplaatsen van de platte schijfhoren worden aangetast, en kunnen individuen worden gedood of verstoord. Om negatieve effecten van de werkzaamheden tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragrafen 3.1.5.6 en 3.1.6.1 van het bij de aanvullingen van 25 augustus 2022 gevoegde vernieuwde rapport 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hooipolder' van 20 december 2021, zoals beschreven in het 'Compensatieplan heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper. Bedrijventerrein de Groote Haar, Gorinchem' van 28 oktober 2016 en zoals beschreven in de aanvullingen van 23 juni 2022.

Voorafgaand aan het dempen van de watergangen met beschermde soorten, wordt een compensatiegebied aangelegd. Het deel van het compensatiegebied dat wordt aangelegd ten behoeve van onderliggende aanvraag is 16.054 m² en betreft het westelijke deel van het compensatiegebied begrenst door de A27 ten westen en de Hoogbloklandseweg ten oosten (zie ook figuur onder punt 14 van de aanvullingen van 23 juni 2022). Het compensatiegebied dient voorafgaand aan het dempen van de huidige sloten gereed en functioneel te zijn, zodat af te vangen exemplaren hier naar kunnen worden overgezet.

De werkzaamheden tijdens de realisatiefase vinden jaarrond plaats ook in de kwetsbare periode. Het dempen van de sloten vindt plaats in de minst kwetsbare periode van de soort. De aanwezige watergangen worden verlegd waarbij de nieuwe watergangen eerst worden gegraven, voordat de huidige watergangen worden gedempt. Echter zullen de nieuwe watergangen het eerste jaar niet geschikt zijn als leefgebied voor de platte schijfhoren, vanwege het ontbreken van vegetatie. Daarom worden exemplaren van de soort overgezet naar omliggende watergangen en het dan reeds gerealiseerde compensatiegebied.

Voor het dempen van de watergangen worden deze eerst natuurvrij gemaakt. Er wordt minimaal 50% van de aanwezige vegetatie in de huidige watergangen waar de soort voorkomt verplaatst naar omliggende watergangen en naar het nieuw aangelegde compensatiegebied. Na de werkzaamheden zijn de nieuwe watergangen in het werkgebied op termijn weer geschikt en functioneel voor de soorten als deze meer begroeid zijn geraakt. Het beheer van de nieuwe watergangen blijft gelijk aan het beheer van de huidige watergangen.

Met inachtneming van bovenstaande wordt getracht zoveel mogelijk te voorkomen dat exemplaren van de platte schijfhoren worden gedood of verwond. Echter is het niet geheel uit te sluiten dat vanwege de kleine omvang van exemplaren van de platte schijfhoren en door de hoeveelheid watergang dat wordt gedempt, exemplaren van de soort worden gedood of verwond. De platte schijfhoren kan soms in grote getalen op een klein oppervlakte. Daarnaast wordt een deel van het leefgebied van de soort worden aangetast en tijdelijk afnemen. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in 3.5, lid 1 en lid 4 van de Wet natuurbescherming. Door monitoring kan de functionaliteit van het compensatiegebied worden gewaarborgd. Deze monitoring start als het compensatiegebied is opgeleverd en als de exemplaren van platte schijfhoren zijn overgezet naar dit gebied. Er wordt minimaal twee keer in de voortplantingsperiode van de soort gecontroleerd op de aanwezigheid van exemplaren. Indien de resultaten van de monitoring daar aanleiding toe geven, kunnen aanvullende maatregelen worden opgelegd.

Staat van instandhouding van de platte schijfhoren

De platte schijfhoren komt voor in (de omgeving van) het plangebied. De soort komt lokaal voor in bijna alle provincies van Nederland. De grootste populaties zijn bekend uit laagveengebieden en het rivierengebied. Zowel landelijk als Europees gaat de soort achteruit als gevolg van veranderingen in biotoop door onder andere vermessing, vervuiling en niet toereikend beheer, maar ook door verlies van biotoop door ruimtelijke inrichtingen. Een specifieke trend is niet bekend. Voor de platte schijfhoren is het aannemelijk dat deze net als de rugstreeppad, heikikker en grote modderkruiper voorkomt binnen het grotere netwerk van de Alblasserwaard. Het

vernietigen van een gedeelte van het leefgebied heeft een negatief effect op de staat van instandhouding van deze populatie in zijn geheel. Dit effect wordt echter gecompenseerd door voorafgaand voldoende compensatiegebied in te richten voor de soort. Door zoveel mogelijk vegetatie over te zetten naar andere sloten buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden, is het aannemelijk dat de platte schijfhoren in de omgeving van het plangebied aanwezig blijft en de populatie zich weer kan herstellen. De staat van instandhouding van platte schijfhoren komt niet in het geding, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Instandhouding van soorten

Artikel 3.10, lid 1 sub b Wet natuurbescherming

Grote modderkruiper

De grote modderkruiper is in het plangebied aangetroffen. Door middel van eDNA is de grote modderkruiper in vier sloottrajecten aangetroffen binnen het tracé. Er wordt vanuit gegaan dat in alle te dempen watergangen (16.054 m²) voortplantings- en winterhabitat van de soort aanwezig kan zijn.

Door de werkzaamheden kan algeheel leefgebied met vaste voortplantings- of rustplaatsen van de grote modderkruiper worden aangetast waarbij individuen kunnen worden gedood of verstoord. Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in paragraaf 3.1.5.4 van het bij de aanvullingen van 25 augustus 2022 gevoegde vernieuwde 'Mitigatie- en compensatieplan Groote Haar. A27 Houten-Hooipolder' van 20 december 2021, zoals beschreven in het 'Compensatieplan heikikker, rugstreeppad en grote modderkruiper. Bedrijventerrein de Groote Haar, Gorinchem' van 28 oktober 2016 en zoals beschreven in de aanvullingen van 23 juni 2022.

Voorafgaand aan het dempen van de watergangen met beschermde soorten, wordt een compensatiegebied aangelegd. Het deel van het compensatiegebied dat wordt aangelegd ten behoeve van onderliggende aanvraag is 16.054 m² en betreft het westelijke deel van het compensatiegebied begrenst door de A27 ten westen en de Hoogblokklandseweg ten oosten (zie ook de figuur onder punt 14 van de aanvullingen van 23 juni 2023). Het compensatiegebied dient voorafgaand aan het dempen van de huidige sloten gereed en functioneel te zijn, zodat af te vangen exemplaren hier naar kunnen worden overgezet.

De werkzaamheden tijdens de realisatiefase vinden jaarrond plaats, ook in de kwetsbare periode. Het dempen van de sloten vindt plaats in de minst kwetsbare periode van de soort, namelijk in de maanden september en oktober. De aanwezige watergangen worden verlegd waarbij de nieuwe watergangen eerst worden gegraven, voordat de huidige watergangen worden gedempt. De nieuwe watergangen zullen echter het eerste jaar niet geschikt zijn als leefgebied voor de grote modderkruiper vanwege het ontbreken van vegetatie. De af te vangen exemplaren worden daarom verplaatst naar het dan reeds gerealiseerde compensatiegebied.

Oevervegetatie wordt gemaaid zodat dieren zich kunnen verplaatsen en de sloot wordt gebaggerd waarna bagger op de kant wordt gelegd zodat dit kan worden doorzocht op de aanwezigheid van dieren. Het afvangen en verplaatsen van de grote modderkruiper wordt uitgevoerd door een ter zake kundige, eventueel door te compartimenteren en door peilverlaging. De exemplaren worden verplaatst naar nieuw gegraven watergangen in het aangelegde compensatiegebied. Het dempen gebeurt in één richting.

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206

Na de werkzaamheden zijn de nieuwe watergangen op termijn weer geschikt en functioneel voor de soorten als deze meer begroeid zijn geraakt. Het beheer van de nieuwe watergangen blijft gelijk aan het beheer van de huidige watergangen. Er worden geen versnipperende effecten verwacht doordat het watersysteem op gelijke wijze verbonden blijft. De watergangen blijven met elkaar in verbinding staan, waardoor de migratiemogelijkheden van de grote modderkruiper niet afnemen.

Met inachtneming van bovenstaande wordt zoveel mogelijk voorkomen dat exemplaren van de grote modderkruiper worden gedood of verwond. Wel zal een deel van het leefgebied van de soort wordt aangetast en tijdelijk afnemen. Er is dan ook sprake van een overtreding van verbodsbepalingen zoals genoemd in 3.10, lid 1 sub b van de Wet natuurbescherming. Door monitoring kan de functionaliteit van het compensatiegebied worden gewaarborgd. Deze monitoring start als het compensatiegebied is opgeleverd en als de exemplaren van de grote modderkruiper zijn overgezet naar dit gebied. Er wordt minimaal twee keer in de voortplantingsperiode gecontroleerd op de aanwezigheid van exemplaren van de grote modderkruiper. Indien de resultaten van de monitoring daar aanleiding toe geven, kunnen aanvullende maatregelen worden opgelegd.

Staat van instandhouding van de grote modderkruiper

De grote modderkruiper komt voor in (de omgeving van) het plangebied. De landelijke staat van instandhouding wordt beoordeeld als matig ongunstig. Naar verwachting komt de grote modderkruiper in de gehele Alblasserwaard voor. Het onderzoeksgebied en de ingreeplocatie maken onderdeel uit van deze regionale populatie. De duurzame aanwezigheid van de grote modderkruiper is afhankelijk van uitwisseling tussen de ingreeplocatie en de (ruime) omgeving. De individuen op de ingreeplocatie maken daarmee onderdeel uit van een groter netwerk verbonden leefgebied. Onder de snelweg A27 en de Hoogbloklandseweg zijn duikers aanwezig, deze wegen vormen voor de grote modderkruiper dus geen belemmering en er is sprake van een uitwisseling tussen deelpopulaties aan weerszijde van de wegen. Ook andere barrières zijn niet in het gebied aanwezig. De voorgenomen compensatie wordt gerealiseerd binnen dit netwerk. Het is dan ook aannemelijk dat de soort in de omgeving van het plangebied aanwezig blijft. De staat van instandhouding van de groter modderkruiper komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Andere bevredigende oplossing

Nu en in de toekomst is de capaciteit van de A27 tussen Houten en Hooipolder onvoldoende om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. De voorziene reistijden voldoen niet aan de streefwaarden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De te beperkte capaciteit zorgt voor negatieve effecten ten aanzien van de doorstroming op de A27, de bereikbaarheid van de regio, de verkeersdruk op het onderliggende wegennet en de verkeersveiligheid. Daarom heeft Rijkswaterstaat het voornemen de capaciteit van de A27 tussen aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder te vergroten.

In de eerste fase MER is het probleemoplossend vermogen van de alternatieven en het onderling onderscheidend vermogen onderzocht, met als planhorizon 2020. Vervolgens is een versoberd alternatief E gekozen om verder uit te werken. Deze uitwerking heeft plaatsgevonden in twee stappen: zeef 1 en zeef 2.

Deze fasen kennen een meer inhoudelijk-analytisch karakter. De informatie die is verkregen in zeef 2 heeft geleid tot een keuze voor het voorkeursalternatief. Op 18 april 2014 heeft de minister het Voorkeursalternatief voor het tracé van de A27 tussen de aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder vastgesteld. Het betreft de E3 variant. Van de drie onderzochte varianten in zeef 2 leidt deze tot de grootste verbetering van de doorstroming op de A27 en heeft deze de hoogste MKBA-score. Het voorkeursalternatief wat is uitgewerkt in het OTB en een bijbehorende Milieueffectrapport scoort het best op zowel verbetering van de doorstroming als een zo hoog mogelijk gewenst MKBA-score. Er zijn daarmee geen alternatieven die uitvoeringen van het project mogelijk maken en tegelijkertijd rechtdoen aan de wens tot een hoge score van het MKBA.

Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare periode) wordt schade aan de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, heikikker, platte schijfhoren, rugstreepdier en grote modderkruiper zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Belang

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van het belang, genoemd in artikel 3.8, lid 5, sub b van de Wet natuurbescherming, 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'.

Het maatschappelijk belang van de verbreding van de A27 wordt gevormd door dwingende redenen van groot openbaar belang. De A27 Houten – Hooipolder heeft in de huidige situatie en in de toekomst onvoldoende capaciteit om het verkeer af te wikkelen. Dit leidt tot dagelijkse filevorming en negatieve effecten op de bereikbaarheid van de regio. De toenemende verkeersdruk op de A27 heeft ook gevolgen op het onderliggend wegennet en de verkeersveiligheid. De problematische verkeersafwikkeling vormt de belangrijkste aanleiding tot het verbreden van de weg. Het nieuwe bedrijventerrein Groote Haar dient een regionale functie. Het levert een bijdrage aan de werkgelegenheid en de economische groei in de regio.

De nieuwe infrastructuur (op- en afritten op de A27 alsmede de verbindingsweg) die het bedrijventerrein verbindt met de Rijksweg A27, vormen een onlosmakelijk onderdeel van de bredere gebiedsontwikkeling. Zij zijn noodzakelijk om te voorzien in de benodigde ontsluiting van het nieuw te realiseren bedrijventerrein Groote Haar en de leefbaarheid en verkeersveiligheid van het onderliggend wegennet te waarborgen.

Naast deze regionale ontwikkeling worden er voorbereidingen getroffen voor de verbreding van de A27 op basis van het Tracébesluit, wat een nationaal belang heeft. In het Tracébesluit is de aansluiting op de A27, door de nieuwe uit-, op- en afritten, als autonome ontwikkeling opgenomen. In het Tracébesluit is tevens rekening gehouden met de komst van de verbindingsweg en het bedrijventerrein.

Daarnaast zijn de inrichtingsplannen voor zowel de aansluiting als de verbindingsweg in onderling overleg opgesteld. De werkzaamheden met betrekking tot de aansluiting voor het bedrijventerrein als de verbreding van de A27 zelf, raken elkaar zowel ruimtelijk als in de tijd gezien. Vandaar dat Rijkswaterstaat en de gemeente Gorinchem een tweetal bestuurlijke overeenkomsten hebben gesloten met betrekking tot de samenloop van de projecten. De aansluiting dient het belang voor een goede, verkeersveilige ontsluiting hetgeen dus zowel een positief effect heeft op de doorstroming op het hoofdwegennet als op de leefbaarheid in de directe omgeving.

Gelet op het voorgaande ben ik van oordeel dat het belang 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende is om de negatieve effecten op de gewone dwergvleermuis, heikikker, platte schijfhoren, rugstreppad, ruige dwergvleermuis en grote modderkruiper die als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Datum
18 oktober 2022

Onze referentie
5190026196206